

# « C-TRAN: NUESTRA COMUNIDAD, NUESTRO COMPROMISO »



## **Fourth Plain BRT Extension**

C-TRAN se encuentra en las primeras fases de planificación de un nuevo segmento de The Vine, el sistema de autobuses de transporte rápido (BRT) de la agencia, que presta servicio a Northeast Fourth Plain Boulevard, así como a Northeast 162nd Avenue.

La línea propuesta es una extensión del corredor original de The Vine en Fourth Plain. Este corredor, que comenzó a prestar servicio en 2017, se extiende a lo largo de Fourth Plain entre el centro de la ciudad de Vancouver y el Vancouver Mall Transit Center. Desde entonces, C-TRAN ha iniciado la planificación o la construcción de dos segmentos adicionales para The Vine: Mill Plain, que abrirá en 2023, y Highway 99, actualmente en planificación.

## ¿POR QUÉ LA ZONA ESTE DE FOURTH PLAIN?

- La zona este de Fourth Plain Boulevard tiene actualmente relativamente pocas opciones de transporte público. The Vine mejoraría los tiempos de viaje, la amplitud del servicio y crearía nuevas conexiones con el resto del sistema C-TRAN.
- La zona de Orchards está experimentando un rápido desarrollo con un crecimiento tanto de viviendas como de empleo impulsado por la nueva urbanización. The Vine proporcionará una importante opción de transporte con mayor capacidad y mejora de la calidad del servicio para acompañar este crecimiento.
- The Vine es una creciente red de servicio del sistema de transporte rápido de pasajeros en el condado de Clark. La incorporación de este segmento mejorará la conectividad con otras líneas que operan en Fourth Plain, Mill Plain y Highway 99, así como con otras rutas locales de C-TRAN.
- C-TRAN ha invertido recientemente en un servicio adicional y ha mejorado la frecuencia de la Línea 74, que ahora presta servicio en esta parte de Fourth Plain. La ampliación de The Vine a esta zona contribuirá a estas inversiones.

## Un vistazo al autobús de transporte rápido East Fourth Plain/162nd Avenue

<b>Extensión del corredor</b>	Aproximadamente 9 millas
<b>Terminal oeste</b>	Vancouver Mall Transit Center
<b>Terminal este</b>	Fisher's Landing Transit Center
<b>Posibles fuentes de financiamiento</b>	Subvención de Movilidad Regional del Estado de Washington, Programa de Mejora del Transporte RTC, financiamiento federal y/o local de C-TRAN.
<b>Inauguración prevista</b>	2027

## MÁS INFORMACIÓN:

**Sitio web:** [www.catchthevine.com/fourthplainext](http://www.catchthevine.com/fourthplainext)

**Correo electrónico:** [TheVine@c-tran.org](mailto:TheVine@c-tran.org)

**Teléfono:** 360-953-3330



FACEBOOK



INSTAGRAM  
@ctranvancouver



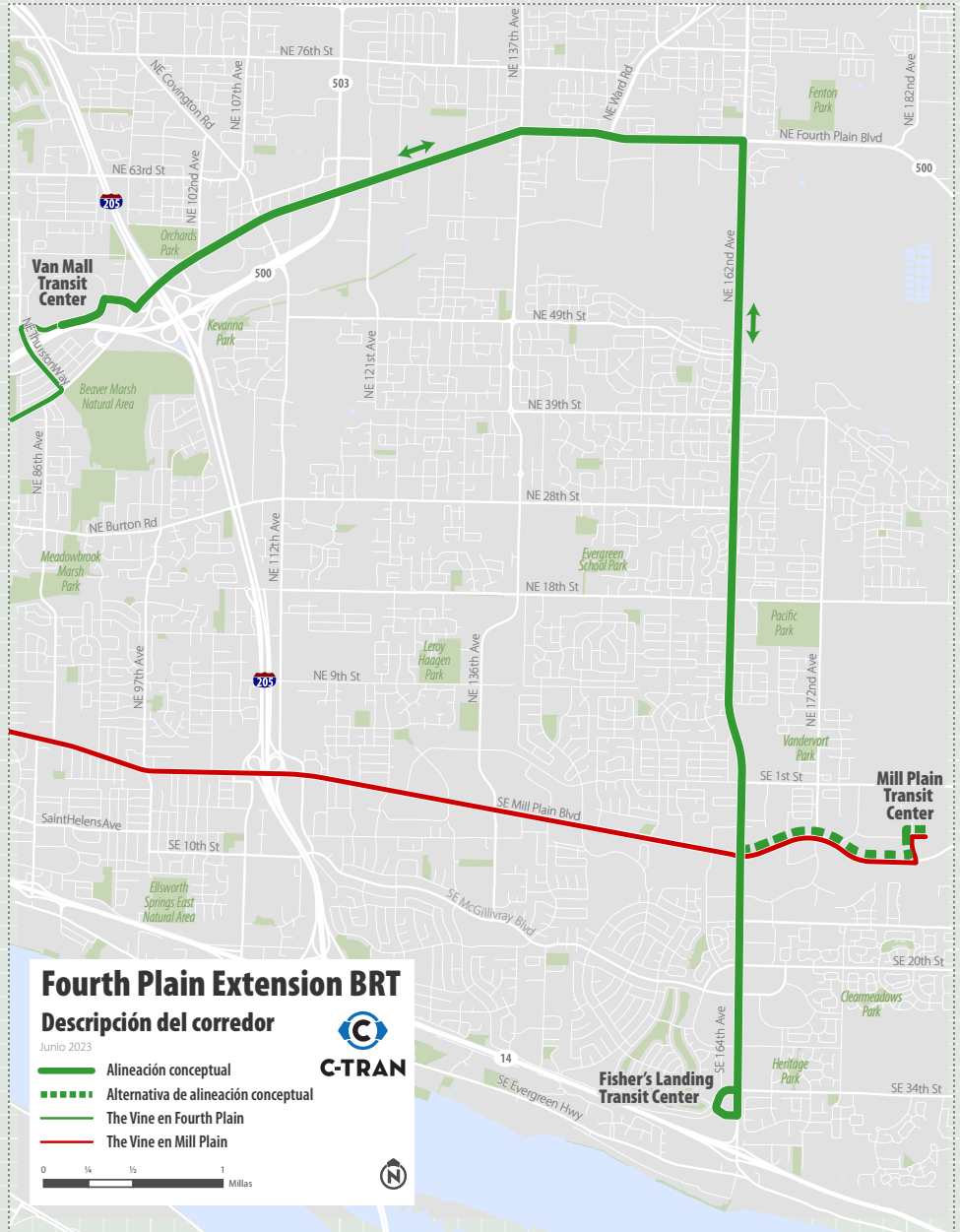
X (Twitter)  
@ctranvancouver  
@ctran\_alerts



YOUTUBE  
@CTRANvancouver

## OPORTUNIDADES Y DESAFÍOS

Al igual que otros corredores en los que The Vine presta servicio, este segmento de Northeast Fourth Plain Boulevard y la 162nd Avenue son áreas únicas con sus propias identidades. Actualmente, partes de este corredor son operadas por las Líneas 74 y 30 de C-TRAN y otras líneas en tramos cortos, pero no hay líneas que conecten los corredores de Fourth Plain y la 162nd Avenue. Otras zonas carecen de servicio de transporte público, lo que convierte a The Vine en una gran oportunidad para nuevas conexiones y soluciones de transporte a medida que la zona crece y se desarrolla.



## PROCESO Y PLAZOS

C-TRAN se encuentra actualmente en la fase de planificación de este proyecto y presentará una "alternativa local preferida" a la Mesa de Directores de

C-TRAN para su revisión y adopción en 2024. Se prevé que el diseño y la construcción lleven entre dos y tres años, y que el servicio comience en 2027.

